



Nederlands  
Transport  
Museum

# Projecten van het Nederlands Transport Museum en samenwerkende erfgoedorganisaties



Nieuw-Vennep, 16 oktober 2021



**Nederlands  
Transport  
Museum**

## **Inleiding**

In dit verslag wordt een overzicht gegeven van alle activiteiten van de deelnemende, samenwerkende, organisaties in het NTM. Die deelnemende organisaties zijn:

- 1.** Stichting Nederlands Transport Museum
- 2.** Stichting Fokker Erfgoed
- 3.** Stichting Noorduyn Foundation
- 4.** Vereniging Museumkwartier Hembrug
- 5.** Stichting De Vliegtuig Compagnie
- 6.** Stichting La Courtine
- 7.** Stichting Veteraan Autobussen (Noord-Holland)
- 8.** Stichting Veteraan Autobussen (Zuid-Holland)
- 9.** Stichting Mobiele Artillerie
- 10.** Stichting Bollenspoor
- 11.** Stichting Decauville Spoorwegmuseum
- 12.** Stichting Aviosim Nederland
- 13.** Stichting Behoud Erfgoed NLR
- 14.** Stichting Verenigde Vleugels
- 15.** Stichting Elektrische Museumtramlijn Amsterdam
- 16.** Stichting Beheer Collectie Amsterdam Vervoer Museum
- 17.** Stichting Fokker Heritage Trust
- 18.** Vereniging FEHAC, Federatie Historische Automobiel en Motorfietsclubs
- 19.** Modelbouwclub De Kameel
- 20.** Vereniging Modelbouwers en Wargamers Haarlemmermeer
- 21.** Stichting Schlasta 6
- 22.** Fable Factory B.V.
- 23.** Vereniging Heinkelklub De Kwakel
- 24.** Stichting Nomade
- 25.** Stichting Neptune Association
- 26.** Stichting Daedalus
- 27.** Old Friends RC Raceway
- 28.** Stichting 162
- 29.** Stichting Bedrijfshistorisch Museum Fokker
- 30.** Stichting Exploitatie Catalina
- 31.** Modelbouwgroep Special Interest Group Airliners & Civil Aviation
- 32.** TU Delft

Per organisatie worden de activiteiten en projecten beschreven. Deze beschrijving is bedoeld voor stakeholders, sponsors, overheden en alle overige betrokkenen die geïnteresseerd zijn in de activiteiten van het Nederlands Transportmuseum als koepel van uitvoeringsorganisaties.

Bij de bovenstaande organisaties zijn zo'n 350 vrijwilligers/deelnemers actief. Zij kunnen 6 dagen in de week van 10:00 tot 22:00 uur in het museum terecht.



**Nederlands  
Transport  
Museum**

## **1. Stichting Nederlands Transport Museum**

### **Inleiding**

De Stichting Nederlands Transport Museum is opgericht in 2017. De staf bestaat uit 2 betaalde werknemers (een marketingmanager die voorlopig 16 uur per week actief is) en de voorzitter/directeur (die 6 dagen in de week werkt), daarnaast 2 onbetaalde werknemers die (ook) 6 dagen in de week op locatie aan het werk zijn. Voor algemene museumzaken en ter ondersteuning van de staf zijn er 4 onbetaalde werknemers gemiddeld 3 dagen in de week actief.

### **Doelstelling**

De stichting heeft ten doel: het verzamelen, beheren, behouden en tonen van een collectie objecten die een afspiegeling is van de Nederlandse transportgeschiedenis aan een breed publiek.

### **Doelgroepen**

De belangrijkste doelgroep voor het museum zijn (groot)ouders met kinderen. Daarnaast zijn er een aantal kleinere groepen:

- Toeristen (uit binnen- en buitenland)
- Special interest groepen (op vliegtuig-, voertuig-, scheeps- en railgebied)/hobbyisten (evenementen)
- Scholieren (lager, speciaal, middelbaar en hoger niveau)
- Lokale bevolking (beleid t.a.v. onze 'buren').
- Bedrijven en andere organisaties (feesten partijen, etc)

### **Functie in de regio**

Het museum is een culturele verzamelplaats van tientallen organisaties in de regio die een verbinding hebben met het thema 'transport' in de breedste zin des woords. Zo zijn er modelbouwgroepen actief, maar ook een club met op afstand bestuurde auto's (zie de latere toelichting voor de verscheidenheid). De verschillende clubs organiseren themaweekenden waar belangstellenden op af komen, en zo is er elk weekend weer een anders georiënteerde stroom van bezoekers.

Als museum doen wij mee met een gemeentelijk initiatief om scholen actief deel te laten nemen in het cultuuraanbod in de regio. Dat loopt via Pier K; het centrum voor kunst en cultuur onderwijs in de Haarlemmermeer.

Tot slot is het museum een uitje voor vele soorten van organisaties in de regio; vele verzorgcentra en bejaardentehuizen, vele lokale organisaties maken van het museum gebruik voor uitjes en bijeenkomsten.



**Nederlands  
Transport  
Museum**

### **Samenwerking**

Hieronder worden niet alleen de museale projecten maar ook de samenwerking met de aangesloten organisaties beschreven. Naast die vorm van samenwerking zijn er vele samenwerkingsverbanden met andere (nationale) organisaties zoals bijvoorbeeld:

- Het Nationaal Militair Museum
- Het Scheepvaartmuseum, het Maritiem museum en Batavialand
- De stichting Mobiele Collectie Nederland en alle aangesloten sectorale federaties
- Het 4 en 5 mei comité
- De nationale fondsen
- De gemeente Haarlemmermeer
- De provincie Noord-Holland
- Het ministerie van OCW
- Lokale en regionale bedrijven
- Etc. etc.

### **Publieksbereik**

Op dit moment wordt het publiek op 5 manieren bereikt:

#### **Bordencampagnes**

Tot nu toe hebben wij 3x een 'bordencampagne georganiseerd. De bordencampagnes werd in de grote regio ingezet, van Zandvoort tot Utrecht en van Amsterdam tot Wassenaar. Via de kassa weten we welke bezoekers het museum naar aanleiding van de bordencampagne bezoeken.



#### **Folders**

We folderen fors; het afgelopen jaar heeft het museum 20.000 folders laten verspreiden in dezelfde regio. De folders werden bij hotels, campings, attracties etc. etc. neergelegd. Ook de folders zijn redelijk effectief geweest, als er geen Corona geweest was hadden we er vast meer van gemerkt...

#### **Sociale Media**

Via sociale media is het museum ook zeer actief geweest. Met name de website

[www.nederlandstransportmuseum.nl](http://www.nederlandstransportmuseum.nl) en de facebookpagina

[www.facebook.com/NederlandsTransportMuseum](https://www.facebook.com/NederlandsTransportMuseum) zijn uitstekende online middelen om het publiek bij de activiteiten te betrekken en ze over te halen tot het brengen van een bezoek aan het museum. Naast deze twee is het museum dan ook nog actief op Twitter en op Instagram.

#### **Krantenadvertenties**

Een meer traditionele vorm van publiciteit is publiciteit in bladen en kranten. We hebben twee advertenties laten zetten; een in de Recreatiekrant Noord-Holland en een in de Vakantiekant Nederland. Beide bladen hebben een oplage van vele tienduizenden stuks.





### Persberichten

Het museum heeft de afgelopen tijd vele persberichten uitgegeven om nieuws te melden. Degene die het best liep was die over de aankomst van de Catalina. Vele media zijn op dit spektakel afgekomen: SBS-6, het AD, lokale radio, Haarlems Dagblad en de persgroep.



### Projecten

Hieronder volgt een overzicht van de eigen NTM projecten, projecten van stichtingen waarmee we samenwerken, en van toekomstige projecten.

#### Project 1: De Broodwagen

De 'Fietsenboys', 3 heren die ook werkzaam zijn voor de kringloopwinkel, hebben al tal van projecten voor het museum gedaan; zo hebben ze het koetsje van Rien Poortvliet net gerestaureerd, een NSU-motorfiets uit de 60-er jaren en een ijzeren hond (een karretje van de melkboer). Op dit moment restaureren ze een gemotoriseerde bakkersfiets.



Als dit project voltooid is wordt het volgende project aangepakt, namelijk de restauratie van een plastic paard en een kerkkoets.





### Project 2: Filmborden

Voor de tentoonstelling over de TV-serie 'Vliegende Hollanders' worden 8 antieke filmborden gerestaureerd en tentoonstellingsklaar gemaakt. De borden hebben TL verlichting en bovendien een soort knipperende kersverlichting. Een drietal vrijwilligers is met dit project bezig. Op de borden komen filmaffiches met koppen van de hoofdpersonen.



### Project 3: Een 1:1 Model van een Piper Cub.

Een vrijwilliger is begonnen met de bouw van een niet vliegend 1:1 model van een Piper Cub. Dit model gaan we gebruiken om kinderen het principe van het vliegen uit te leggen. Dat doen we dan niet alleen in het museum maar het vliegtuigje wordt zó gemaakt dat we het ook mee kunnen nemen op reis als we naar een evenement gaan.



### Project 4: De DC-2

De DC-2 wordt elke week mooier en mooier. Een van de museumvrijwilligers is drie dagen in de week bezig met dit project. Recent zijn 2 propellers uit Amerika gemonteerd, is een ontbrekend cockpitpaneel door een particulier aangeboden, en wordt de rest van de cockpit klaar gemaakt voor bezichtiging. Voor de serie de Vliegende Hollanders is er een geheel authentiek interieur ingebouwd. Onder begeleiding kunnen bezoekers een kijkje nemen in het vliegtuig.







#### Project 5: Fokker D.7 Vluchtsimulator

De D.7 die gebruikt is in de serie Vliegende Hollanders is omgebouwd naar een heuse D.7-vluchtsimulator die kan bewegen als een echt vliegtuig. Voor de simulator staat een windturbine en erachter een groot green-screen waarop een achtergrondbeeld naar keuze geprojecteerd kan worden. Zo kunnen bezoekers al 'vliegend' in de D.7 een vluchtje maken boven New York, Amsterdam of eigen woonplaats en dit vastleggen op foto of film.

#### Project 6: Fokker F.7b-3m

En groot project waaraan een tiental vrijwilligers aan heeft meegewerkt; de bouw van deze replica F.7 voor de serie Vliegende Hollanders. Het vliegtuig is voor buitenopnames naar Hongarije geweest en in het museum zijn de cockpit scenes opgenomen. Recent zijn drie originele propellers uit Amerika aangeschaft en gemonteerd. De machine is uitgevoerd in oorspronkelijke KLM belettering en in de cabine staan authentieke rieten stoeltjes. Met een inkijkje naar binnen waan je jezelf in de jaren 20.



#### Project 7: Tentoonstelling 'Vliegende Hollanders', met o.a. Dikke Dirk, Farman, Fokker Spin en meer

De tentoonstelling Vliegende Hollanders is gebaseerd op de gelijknamige TV-serie die in het najaar van 2020 is uitgezonden en bestaat uit de volgende onderdelen:

1. 8 filmposterborden met beelden van de acteurs en een toelichting over hun rol in de serie
2. 8 projectieschermen waarop delen van de serie of intro-video's te zien zijn.
3. 7 informatieborden bij de verschillende objecten
4. De Fokker D-7 simulator met 3-D-screen, als attractief element van de tentoonstelling

Alle objecten (props genoemd in de filmwereld) die gebruikt zijn voor de opnames van de diverse scenes staan in de expositie met toelichtende tekst en de betreffende filmbeelden uit de serie.



Romp D-7 en G-1



DH-16



Fokker Spin



Farman



Dikke Dirk.



### **Project 8: 'De Rode Ruimte'**

Tijdens de sluiting i.v.m. Corona hebben we een ruimte opgeknapt die ooit volledig kort en klein geslagen was door de plaatselijke jeugd. Omdat er rood tapijt ligt, hebben we deze ruime 'de rode ruimte' genoemd. We hebben er vier diverse ruimtes voor het museum ingericht:

- Een ontvangstruimte 'Herenkamer'
- Een vergaderruimte 'VIP kamer'
- Een atelier/stoffeerderij
- Een vergader/expositieruimte (geen foto)



Ontvangstruimte 'Herenkamer'



Vergaderruimte 'VIP kamer'



Atelier/stoffeerderij

### **Project 9: Archief 1 - Digitaliseren**

Een groep van 15 vrijwilligers is bezig om alle binnengekomen donaties te archiveren en om foto's te digitaliseren. Elke donderdag wordt er aan dit project gewerkt. Er wordt gespaard om een apparaat te kopen dat snel kan scannen zodat 60.000 verkregen Fokker-foto's redelijk snel gescand kunnen worden.

### **Project 10: Archief 2 - Gereed maken voor gebruik**

Omdat we langzaam aan uit ons jasje groeien (omdat we wekelijks schenkingen krijgen van particulieren die boeken/foto's/modellen/tekeningen komen brengen) hebben we besloten het archief fors uit te bereiden. We nemen nu de oude Fokker-archief ruimte in gebruik, die is vele malen groter dan de huidige archiefruimte.







### Project 11: 'Uithangbord'

Om wat meer aandacht te trekken gaan we een 'poortwachter' buiten neerzetten. Dat wordt een klein vliegtuigje, op een container. Een club van 10 vrijwilligers is bezig deze poortwachter klaar te maken.



### Project 12: Pipo-karren

We hebben van de firma Hak 3 Pipo-wagens (voor weinig) over kunnen nemen. 1 gaan we inrichten als verkooppunt buiten, 1 hebben we ter beschikking gesteld aan de Catalina-restauratieploeg en 1 willen we als PARK21 voorlichtingswagen in gaan zetten.



### Project 13: Zwevers aan het Plafond

Door het overlijden van een vriend van het museum moest er een noodoplossing gevonden worden voor een aantal zweefvliegtuigen die hij beheerde. Twee zijn er gearriveerd, 1 komt er nog. We hebben de vliegtuigen geaccepteerd onder de voorwaarde dat we de kisten aan het plafond in de hoge zaal mogen hangen en de beherende stichting is daar akkoord mee gegaan.





### Project 14: Diverse Autootjes

Door 6 vrijwilligers wordt gewerkt aan diverse autootjes. Van links naar rechts zijn dat een vliegtuigtrekkertje, een Canta LX, een elektrisch wagentje en een tweede vliegtuigtrekkertje.



### Project 15: Een Minivliegtuig, de Fokker 100

Door een aantal vrijwilligers wordt op donderdagavond gewerkt aan het opbouwen van een minivliegtuig; de neus van een echte Fokker 100 wordt aan de staart van een Fokker 100 gemonteerd en dus wordt de hele passagierscabine weggelaten. Het vliegtuig wordt van buiten en van binnen weer netjes gemaakt en wordt een speelobject voor kinderen. Twee motoren en een staart zijn ter beschikking. Fokker in Hoofddorp heeft toegezegd missende delen te leveren.



### Project 16: Dodge Carryall/Powerwagon

De Dodge wordt door de donderdagavondploeg van het museum rijklaar gemaakt; op deze avond wordt er door een ploeg van 15 man (vrijwilligers die een baan hebben en na hun werk naar het museum toekomen) hard gewerkt aan de diverse projecten.

Het 'ideale plaatje' is dat de Stichting Noorduyn Foundation deze Dodge, maar ook het Noorduyn Norseman vliegtuig kan laten zien op evenementen in binnen- en buitenland, omringd door militaire voertuigen (van andere samenwerkende organisaties binnen het Nederlands Transport Museum) en re-enactors van verenigingen die gespecialiseerd zijn in het nabootsen van geallieerde militairen. Met elkaar ontstaat zo een levend schilderij dat een eerbetoon moet zijn aan hen die voor ons vochten in de Tweede Wereldoorlog.







**Nederlands  
Transport  
Museum**

### **Project 17: Businessplan Tramlijn**



We hebben met de gemeente Haarlemmermeer afgesproken dat wij twee businessplannen zullen maken: één businessplan voor de aanleg van een tramlijn door PARK21, één businessplan voor het nieuwe museum in PARK21. De tramlijn doet alle highlights van PARK21 aan. In de commissie die het businessplan gaat schrijven zitten leden die een Openbaar Vervoers-achtergrond hebben.

### **Project 18: Businessplan PARK21**

Voor de nieuwe vestiging van het Nederlands Transport Museum zal een plan worden geschreven waarin de verschillende fasen van de ontwikkeling van het museum aan bod zullen komen. De verwachting is dat het plan begin 2021 opgeleverd wordt. In de commissie die het businessplan vormgeven zitten een aantal mensen die hun sporen verdiend hebben in het ontwikkelen van themaparken.



### **Project 19: Een Schakel zeilboot**

Het museum is eigenaar geworden van een Schakel zeilboot. Deze populaire houten zeilboot uit de jaren '60 zou door de eigenaar gerestaureerd gaan worden, maar uiteindelijk heeft hij daar vanaf gezien. Hij is helemaal compleet en zal opgetuigd in de tentoonstelling te zien zijn. Het museum zal de restauratie oppakken.







### Project 20: De Utrechtse SIG sneltram

Van 1983 tot 2020 heeft deze Utrechtse sneltram gebouwd door de fa. SIG dienst gedaan op het traject van Utrecht naar Nieuwegein en IJsselstein. De trams zijn in de 37 jaar dienst diverse malen van een ander kleurschema voorzien en eenmaal grondig verbouwd. In juli 2020 is de laatste van de 27 enkelgelede treinstellen buiten bedrijf gesteld. Met hulp van Provinciale Staten is treinstel 5017 behouden voor museale doeleinden. Overleg met de het railregister heeft opgeleverd dat deze tram een A-status krijgt, wat inhoudt dat de historische railwereld deze tram van groot belang voor de railhistorie acht (met name de rol in het forensenverkeer tussen de stad Utrecht en het achterland). Via de Tramweg-Stichting is het laatste treinstel om niet overgedragen aan ons transportmuseum.



### Project 21: De TEE-trein



Deze unieke TEE-trein is begin 2021 door het NTM in eigendom verkregen van de stichting Trans Europ Express. De trein die een A-status heeft in het railregister bestaat uit 4 delen: een motorwagen, een zitrijtuig, een restauratierijtuig en een stuurstandrijtuig. De luxe TEE-trein ging in de jaren '60 de concurrentie aan met het Europese auto- en luchtverkeer (met name de Fokker F.27 Friendship). De treinstellen zijn ontwikkeld

door de NS in samenwerking met de Zwitserse spoorwegen (SBB) en hebben dienst gedaan van 1957 tot 1974. In het begin was de diesel TEE-trein erg succesvol maar kon uiteindelijk de concurrentie niet aan met de elektrisch getrokken treinstellen.

Inmiddels staat de trein (5 wagons, waaronder 2 stuurstandrijtuigen) op het buitenterrein van het museum waar het interieur van de restauratiewagen te bezichtigen is en waar de trein geconserveerd wordt om verdere achteruitgang te stoppen.





Nederlands  
Transport  
Museum



De motoren staan ook op het buitenterrein van het museum. Uiteindelijk doel is om met de 2 hoofdmotoren en de hulpmotor (voor de airco en elektriciteitsvoorziening) een motorwagen te herbouwen en de hele TEE-trein in oude glorie te herstellen.



**Nederlands  
Transport  
Museum**

## 2. Stichting Fokker Erfgoed

De stichting Fokker Erfgoed is een stichting die zich ten doel heeft gesteld om de geschiedenis van Fokker(fabriek) voort te laten leven. De stichting heeft een tiental vrijwilligers en organiseert beurzen en reünies. Bovendien halen ze (Fokker)archieven op en brengen dat naar het infocentrum In het museum (FokkerDoc). De stichting draagt het museum een warm hart toe, wat blijkt uit de vele donaties die zij reeds aan het museum gedaan hebben. Op dit moment ondersteunt de stichting twee grote projecten; het archief en het Fokker-Noorduyn NA-27 project. Uiteindelijk hoopt de stichting een luchtvaartpaviljoen in park 21 te realiseren waar (Fokker)vliegtuigen en het archief in gehuisvest worden en te bewonderen zijn. Onder De Stichting 'De Vliegtuig Compagnie' wordt het NA-27 project behandeld.



## 3. Stichting Noorduyn Foundation.

De Stichting is eigenaar van een Noorduyn Norseman vliegtuig, dat gebouwd is in de oorlog. De afgelopen jaren is dit vliegtuig, met behulp van vele vrijwilligers opgeknapt. De stichting verwacht nog twee jaar bezig te zijn voordat het vliegtuig vliegt.



STICHTING NOORDUYN FOUNDATION



## 4. Vereniging Museumkwartier Hembrug

De VMH is de vereniging waaronder tot 2016 elf organisaties samenwerkten op het Hembrugterrein in Zaandam. In Zaandam was de organisatie verantwoordelijk voor de onderlinge communicatie en organiseerde zij 3x het succesvolle 'Militair Weekend Hembrug' evenement. Dat was een militair evenement waaraan door 600 vrijwilligers werd deelgenomen. De vereniging maakt nog steeds deel uit van de koepel maar voert op dit moment geen activiteiten uit. Wellicht dat in de nabije toekomst er een goede reden is om de vereniging in ere te herstellen.



Stichting Hembrugmuseum - Stichting Mobiele Artillerie - Stichting Vliegtuig Compagnie





Nederlands  
Transport  
Museum

### 5. Stichting De Vliegtuig Compagnie

De stichting heeft een compleet geoutilleerde vliegtuigwerkplaats ingebracht met machines en gereedschap dat gebruikt kan worden door alle vrijwilligers. Daarnaast levert zij een groep van 7 vrijwilligers die een Fokker-Noorduyn NA-27 opknappen in het museum.



### 6. Stichting La Courtine



De stichting is een groep van 6 vrijwilligers die zich toelagen op het behoud en beheer van historische militaire brandweerwagens. Ze staan in het museum gratis opgesteld en met hen is afgesproken dat zij jaarlijks een brandweer evenement organiseren voor kinderen.





### 7. Stichting Veteraan Autobussen (Zuid-Holland)

De SVA is een stichting die landelijk een aantal afdelingen heeft. Twee van de afdelingen zijn ondergebracht in het NTM; de eerste is een afdeling die bussen opgeslagen heeft staan in het museum. Er is een heel bijzonder project; de restauratie van de '157' een vooroorlogse Nederlandse Verheul bus met een Kromhout motor. Wekelijks vordert het restauratiewerk stap bij stap, het wordt uitgevoerd door 2 vrijwilligers.



### 8. Stichting Veteraan Autobussen (Noord-Holland)

De stichting is de afgelopen jaren heel actief geweest in het verhuren van historische bussen. Het zijn met name bussen die zijn ingezet voor een groot regionaal busbedrijf van Maarse en Kroon. Een grote groep van zo'n 15 vrijwilligers is elke woensdag actief in het onderhoud. De bussen kunnen elke dag van de week ingezet worden. Eén prachtig exemplaar is de 'Koninklijke Bus'. Het is de bus waarmee toenmalig Koningin Juliana en Prins Bernhard door Nederland reden als zij op regiobezoek gingen. De SVA huurt m2 voor haar bussen bij het NTM.







### 9. Stichting Mobiele Artillerie

De SMA is een stichting die aan de basis stond van de 'Vereniging Museumkwartier Hembrug'. Samen met de 'Vliegtuig Compagnie' werden op het hembrugterrein objecten gerestaureerd. Bij de SMA werken zo'n 10 superfanatieke vrijwilligers die een aantal avonden in de week actief zijn.

De stichting rijdt op de voormalig luchtmachtbasis Soesterberg voor het Nationaal Militair Museum met bezoekers rond in een grote zandbak. Bezoekers kunnen met een rupsvoertuig meerijden. De SMA is een van de vaste huurders van het NTM en zal zeker meeverhuizen naar een nieuwe locatie.



### 10. Stichting Bollenspoor

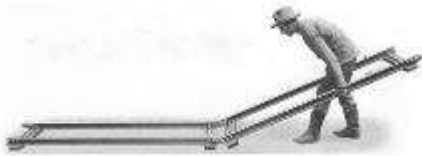


Het Bollenspoor is een treinmodelbouwclub die een treinbaan aan het bouwen zijn die bestaat uit allerlei 'situatie' zoals die zich in deze regio voordoen.

Het zijn dus scènes van het strans, de bollenvelden, een fabriek of een rangeerterrein. Elke dinsdagavond is een groep van zo'n 20 man actief. Het Bollenspoor heeft al een aantal themaweekenden met succes georganiseerd: op elk themaweekend komen zo'n 600 bezoekers af.







### 11. Stichting Decauville Spoorwegmuseum

De stichting stelt een paar mooie objecten in het

museum tentoon; origineel Antiek Decauville spoor (waarvan gezegd wordt dat het uit 1880 afkomstig is) en een aantal karretjes en een mijnbouw-treintje. Ondanks de geringe betrokkenheid zijn wij blij dat wij de objecten in de collectie hebben, omdat zij een deel van ons verhaal vertellen.



### 12. Stichting Aviosim Nederland

De simulator-vrienden vormen (ook) een zeer actief deel van onze



koepelorganisatie. De stichting is afkomstig uit De Aviodrome op het vliegveld Lelystad. De stichting is

gespecialiseerd in het werkend demonstreren van vlucht-simulators. Op dit moment is een Boeing 737-800-sim actief en staat men op het punt ook bezoekers van het museum te ontvangen. Bovendien wordt meegeholpen met de installatie van een hele grote professionele simulator op beweegbare



poten: de GRACE-simulator die vroeger bij het NLR (Nationaal

Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium) stond. Aviosim heeft zo'n 10 vrijwilligers die elke zaterdag actief zijn.

### 13. Stichting Behoud Erfgoed NLR (SBEN)



Stichting Behoud Erfgoed NLR



SBEN is een stichting die het erfgoed van het NLR beheert en behoudt. De stichting bestaat uit een twintigtal vrijwilligers waarvan ongeveer de helft actief is om de flight-simulator zoals hiernaast afgebeeld, aan het activeren zijn. Dat is een enorme klus (met jaren '80/'90 technologie). Het is de bedoeling de sim op te bouwen zoals die stond in het NLR; dus op z'n poten. We hopen dat we hem kunnen laten gaan bewegen maar daarvoor moet de vloer onderzocht worden (de sim is erg zwaar). De andere helft van de vrijwilligers zijn

mensen die in het verleden actief waren in het NLR-museum in Amsterdam. Dit museum is opgeheven en al



Nederlands  
Transport  
Museum

het materiaal is in het NTM in opslag. Het is de bedoeling dat de tentoonstelling verkleind hier opnieuw wordt opgezet.



Simulator controle kamer



GRACE Generic Research Aircraft Cockpit Environment

#### 14. Stichting Verenigde Vleugels

Deze stichting houdt zich bezig met het uitgeven van het blad 'Verenigde Vleugels'. In dit blad zijn



bijna alle historische luchtvaartorganisaties

verenigd. Het blad gebruikt het museum als thuisbasis en houdt hier al haar vergaderingen. Voor alle vrijwilligers worden bladen neergelegd en deze vinden gretig aftrek. De redactie bestaat uit zo'n 10 vrijwilligers.

Omdat dit najaar de tentoonstelling over de serie 'Vliegende Hollanders' geopend wordt kunnen bezoekers het blad voor 5 euro kopen als een soort aandenken. De uitgave over de serie staat vol met mooie verhalen over de totstandkoming.

Verenigde  
**VLEUGELS**

#### 15. Stichting Elektrische Museumtramlijn Amsterdam



**Electrische  
Museumtramlijn  
Amsterdam**

restauratie van 'de Zilvermeeuw'; de eerste Amsterdamse metro. De restauratie vordert tergend traag: cm voor cm wordt de cabine schoongemaakt en ontdaan van een dikke vette jas vuil en graffiti. Een groep van 5 man is actief. Het is de verwachting dat men nog zeker een jaar bezig is met schoonstomen. Als de restauratie af is wordt de metro óf in het museum, óf in Amsterdam-Zuidoost tentoongesteld.







**Nederlands  
Transport  
Museum**

### 16. Stichting Beheer Collectie Amsterdam Vervoer Museum

Deze stichting is een beheersstichting die een groot deel van de failliete boedel van het Amsterdams Openbaar Vervoer Museum beheert. De stichting heeft aansluiting bij het NTM gezocht omdat zij een (tijdelijke) oplossing zoekt voor haar stallingsproblemen. De stichting heeft een stelling gekocht van het NTM en zet die nu alvast vol met tram-onderdelen. In het NTM zijn een 5-tal vrijwilligers actief.



### 17. Stichting Fokker Heritage Trust

De FHT heeft in 1997 de failliete boedel van Fokker uit het faillissement gekocht met de hulp van o.a. het Mondriaanfonds en vele particuliere donaties. Ook deze stichting is een beheersstichting en beheert een enorm archief en een aantal hele kostbare objecten, waaronder de originele Fokker Spin uit 1912. De stichting is actief met 4 vrijwilligers en maakt onderdeel uit van het NTM-archief.



### 18. Vereniging FEHAC, Federatie Historische Automobielen en Motorfietsclubs

De FEHAC is een enorme vereniging van alle clubs die actief zijn



met objecten waar wielen onder zitten.

De bijdrage aan het NTM is echter

bescheiden; in de collectie staat een historische Caravan die de FEHAC gebruikt voor haar publiciteit. De FEHAC maakt gebruik van het museum voor vergaderingen en activiteiten, zoals stopplaats voor rally's bijvoorbeeld. Het is een partner om te koesteren.



**FEHAC**

### 19. Modelbouwclub De Kameel

De modelbouwers van De Kameel hebben een ruimte boven in het museum betrokken. Er zijn

ongeveer 10 vrijwilligers actief. De groep legt een H0-baan aan en wil op termijn meewerken aan een 'miniwereld'



modelspoorgroep **De Kameel**





## 20. Vereniging Modelbouwers en Wargamers Haarlemmermeer (VMWH)

### Vereniging Modelbouwers en Wargamers Haarlemmermeer

Deze club bestaat uit 50 leden die elke donderdagavond naar het NTM toekomen om modelletjes te bouwen, van vliegtuigen, schepen, treinen en auto's. Bovendien houdt een deel van de club zich bezig met het maken en verven van actie-figuren. De club heeft het museum enorm geholpen door het opknappen van 'de rode ruimte': een enorme ruimte die door de lokale jeugd compleet verruïneerd was. De VMWH organiseert het themaweekend Modelbouw in het NTM.

Deze club bestaat uit 50 leden die elke donderdagavond naar het NTM toekomen om modelletjes te bouwen, van vliegtuigen, schepen, treinen en auto's. Bovendien houdt een



## 21. Schlasta 6



Deze club bestaat uit re-enactors; acteurs die zich met elkaar uitdossen als (Duitse) militairen uit de Eerste Wereldoorlog. Omdat dit thema niet helemaal aansluit bij onze doelstelling hebben we afgesproken dat het Halberstadt vliegtuig

afgebouwd wordt in de kleuren van de AMIT, de Automobiel Maatschappij In Twente, een van de eerste particuliere burgerluchtvaartbedrijven. De club, nu bestaande uit ongeveer 8 vrijwilligers, zal de komende tijd de machine ombouwen. Een slimme vrijwilliger heeft onder de afluik een magnetische verflaag aangebracht; zo kunnen ze op eigen evenementen tóch als Duitsers verkleed blijven gaan..!



## 22. Fable Factory B.V.



Fable Factory is het bedrijf dat de 'Griezelbus' bestiert. Het is een club van 6 personen die in het museum voorstellingen voor kinderen verzorgen (in ons mini-theater) maar óók hun eigen programma door het land hebben. De Griezelbus wordt in het NTM ingezet en kinderen kunnen er een Griezelquiz in doen.



### 23. Vereniging Heinkelclub De Kwakel



De Heinkelclub is een enthousiaste club van bezitters van scooters en mini-auto's. Hij bestaat uit zo'n 7 vrijwilligers. De Heinkelclub heeft haar hele collectie in het museum gestald en heeft aangeboden het museum te ondersteunen waar mogelijk (b.v. in de kassa). Ook willen ze het NTM promoten/gebruiken als stopplaats.



### 24. Stichting Nomade

**AB GIETELINK & THEATER NOMADE**

De stichting nomade organiseert theatervoorstellingen. Voor het NTM zijn zij actief met theatrale lezingen (waarin de acteurs in kostuum een verhaal vertellen), maar ook is het museum met hen in gesprek over een introductiefilm voor het museum.



### 25. Stichting Neptune Association



De Neptune Association is een club met zo'n 15 enthousiaste Catalina-vrijwilligers die tot doel heeft om de maritieme luchtvaarthistorie voor een breed publiek toegankelijk te maken. Tot vorig jaar heeft men een vliegende Catalina luchtwaardig gehouden, maar sinds het vertrek is men op zoek naar een andere klus. In opdracht van het Nationaal Militair Museum wordt nu een

Catalina vliegboot geheel gerestaureerd tot niet-vliegend exemplaar dat tot in lengte van dagen in een tentoonstelling kan staan.

De stichting heeft veel kennis op restauratie-gebied en is elke woensdag in het museum actief.





Nederlands  
Transport  
Museum

## 26. Stichting Daedalus

De Stichting Daedalus is een stichting die een vloot van 10 historische zweefvliegtuigen beheert. Door een recent overlijden van twee zeer actieve bestuursleden (en 'vrienden van het museum') heeft het NTM



besloten, om niet, om hulp aan te bieden door twee zweefvliegtuigen uit de collectie tijdelijk op te slaan. Met de overgebleven bestuursleden wordt onderzocht hoe we verder gaan. Inmiddels heeft de stichting een Gö 4 zweefvliegtuig – gebouwd door Fokker in 1948 in de fabriek in Amsterdam-Noord - aan het museum geschonken. Dit geheel houten vliegtuig wordt gerestaureerd als statisch object.



## 27. Old Friends RC Raceway

Een jonge loot aan de NTM-boom is de Old Friends Radio Controlled Raceway. Het is een club van zo'n 15 vrijwilligers die in het museum, opnieuw in de







‘ruimte met het rode tapijt’, een racebaan hebben aangelegd waar zij met radiografisch bestuurbare raceauto’s wedstrijden racen. Het is een leuke activiteit, straks ook toegankelijk voor bezoekers van het NTM.

### 28. Stichting 162



Stichting 162 is een treinen-organisatie. Men heeft, met een club van ongeveer 10 fanatieke vrijwilligers, een locomotief en 3 wagons gerestaureerd die door de geallieerden gebruikt zijn tijdens de bevrijding. Het is een prachtig ‘ensemble’ van rail-erfgoed. De stichting heeft haar intrek in het museum genomen en zal starten met het restaureren van enkele dieselmotoren.



### 29. Stichting Bedrijfshistorisch Museum Fokker

Deze stichting beheert een cockpit mock-up van een Fokker F27 cockpit en een F27 Cockpit System Trainer (CST). De CST zal worden ingebouwd in een F27 rompvoorstuk. Uiteindelijk kunnen bezoekers een ‘vlucht’ maken als piloot zittende in een F27 cockpit.



### 30. Stichting Exploitatie Catalina



Deze stichting heeft voorheen een luchtwaardige Catalina vliegboot geoperereerd. Momenteel ondersteunen ze de restauratie van de Catalina (zie 25) door levering van technische documentatie, onderdelen en kennis.



**Nederlands  
Transport  
Museum**

### 31. Modelbouwgroep Special Interest Group Airliners & Civil Aviation



Deze modelbouwgroep heeft in 2005 een diorama (maquette) gebouwd in schaal 1:144 van Schiphol in de 60-er

jaren. Dit diorama staat sinds december 2020 opgesteld in het transportmuseum. Alle gebouwen, hangars en ook de 20 vliegtuigen zijn gemaakt door de leden van deze groep. De groep levert tevens een bijdrage aan het themaweekend Modelbouw.



### 32. TU Delft

Een heel bijzonder object in de collectie is sinds 2021 de Superbus van Wubbo Ockels



ontwikkeld door de TU-Delft.

Deze bus is het fysieke resultaat van een project geleid door prof. Wubbo Ockels als alternatief voor de Zuiderzeelijn met conventionele railverbinding of zweefspoorlijn van Amsterdam naar Groningen. De volledig elektrische lichtgewicht luxe Superbus kan in de stad door de dubbele besturing net zo manoeuvreren als een gewone bus. Over de weg kan op een speciale baan een snelheid bereikt worden van 250 km/u.



### 33. Register Nederlandse Autohistorische Documentatie - In onderhandeling

Er zijn nóg enkele lokale en regionale organisaties die een aansluiting bij het transportmuseum overwegen. Zo wordt gepraat met de stichting Register Nederlandse Autohistorische Documentatie, een archief-stichting/klein museum uit Zandvoort. Ook zij zijn op zoek naar een geschikte ruimte en men overweegt zich bij ons archief aan te sluiten.



### 34. Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie – in onderhandeling



Een andere organisatie die aansluiting overweegt is het Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie. Dit is een enorm belangrijk Auto-archief uit Helmond. Een aansluiting zou ons archief gelijk het belangrijkste mobiliteitsarchief in Nederland maken.

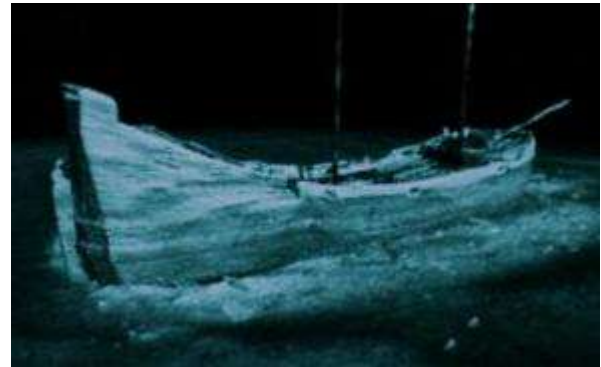


### Toekomstige projecten

Er zijn nog een aantal toekomstige projecten waarvan de uitvoering varieert van zeer binnenkort, tot mogelijk op lange termijn. Deze zijn:

#### A. Berging Fluitschip

Op de bodem van de Oostzee is een vrijwel intact fluitschip gevonden. Dit schip, uit rond 1.700, ligt op 130 meter diepte in Zweedse wateren. Het is de bedoeling het schip te bergen en vervolgens in een conservatie tent te zetten waar het een behandeling ondergaat. Voor dit miljoenen kostende project zal een omvangrijke bergingsploeg opgezet moeten worden. Er is een coördinator gevonden met ervaring, op dit moment werkzaam bij de gemeente Amsterdam.



#### B. Amsterdamse collectie Stadsreiniging

In een loods in Weesp staat een collectie stadreinigingsvoertuigen van de gemeente Amsterdam. Men zoekt al jaren een oplossing voor deze collectie. Men heeft het NTM gevraagd om na te denken over een oplossing.



#### C. Stearman Hammond



Ook wordt nog een klein vliegtuigproject opgestart; het werk aan een Stearman Hammond vliegtuigje waarmee de KLM haar piloten net na de Tweede Wereldoorlog trainde om op een neuswielvliegtuig te vliegen. Het project wordt door de vrijwilligersploeg van de Noordduyn Norseman opgepakt, nadat dit vliegtuig is afgebouwd.





**Nederlands  
Transport  
Museum**

#### **D. Sleepboot de Specht, 1926**

De Specht is een prachtig mooi werkend sleepbootje met een Kromhout motor. In het register varend erfgoed zou dit sleepbootje de hoogste status krijgen, maar dit register kent nog geen statussen. De eigenaar wil de sleepboot doneren aan het museum zonder voorwaarden. Het zou het mooist zijn als deze sleepboot varend te zien blijft.

De Specht zal op termijn gerestaureerd moeten worden.



-E I N D E-