



Nederlands  
Transport  
Museum

# Jaarrekening 2021



**De T.E.E. voor het museumgebouw**

## **Over het Nederlands Transport Museum**

In 2018 is het museum begonnen als een pop-up museum. Met 11 stichtingen - alle gericht op mobiliteit - onder een tijdelijk dak in het voormalige Bolsgebouw in Nieuw-Vennep.

Het museumconcept is dat van een restauratiemuseum, waarbij de restauraties zichtbaar voor publiek in het museum worden uitgevoerd. Dit kunnen restauraties zijn van het museum zelf of restauraties die worden uitgevoerd door één of meerdere van de betrokken organisaties/stichtingen.

In de vier jaar dat het museum bestaat is het gegroeid van 11 naar een 30-tal meewerkende organisaties (stichtingen/verenigingen/clubs) onder het dak van het transportmuseum. In deze samenwerkingsvorm heeft de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed ons 'het museum van de toekomst' genoemd.

Er zijn inmiddels ruim 100 enthousiaste vrijwilligers die werken aan de exploitatie van het museum, projecten, archief en ondersteunende zaken. Het aantal objecten is van enkele tientallen flink toegenomen naar zo'n 125 objecten, waarvan het merendeel in eigendom. Naar de toekomst toe streeft het museum in lijn met de doelstelling naar een brede collectie objecten voor de diverse sectoren weg, water, rail en lucht die de ontwikkeling weergeeft van de betreffende transportsector.

Naast het verzamelen en tonen van de collectie is een andere belangrijke museumtaak het verzamelen en bijhouden van een archief voor de diverse sectoren weg, water, rail en lucht. Het betreft documenten, boeken, technische informatie, e.d. en beeldmateriaal: video's, films, foto's en dia's. Momenteel hebben we circa 500 m fysiek archief en meer dan 250.000 foto's, waarvan een groot gedeelte (vooral het beeldmateriaal) gedigitaliseerd wordt. Het archief is vraagbaak voor studies en publicaties op transportgebied.

Het beleid is erop gericht om in ca. 10 jaar een volwaardig transportmuseum te zijn. Dat wil zeggen in een centraal hoofdgebouw wordt de geschiedenis verteld van 2000 jaar transport in Nederland, met daaromheen paviljoens die verschillende transportmobiliteiten per sector verder uitwerken. Zo komt er een paviljoen rond het thema scheepvaart, één rond railvervoer, één rond wegvervoer en één rond luchtvaart.

We willen ons graag vestigen in PARK21, een ontwikkelingsgebied in de gemeente Haarlemmermeer met veel groen, ontspanning en recreatie voor de eigen bevolking en overige bezoekers. Hiertoe is onze stichting al enige jaren in gesprek met de gemeente Haarlemmermeer om een MUSEUMPARK21 te realiseren met een hoofdgebouw en daaromheen paviljoens voor de diverse sectoren van transport. Daarnaast tevens de realisatie en exploitatie van een tramlijn in het park.

Op de huidige locatie van de Lucas Bolsstraat komt woningbouw en het museum ziet daarom uit naar een nieuwe permanente locatie. De plannen hiervoor zijn ontwikkeld en neergelegd bij de gemeente Haarlemmermeer voor vestiging in PARK21. Het jaar 2022 zal dan ook in het teken staan van vertrek van de Lucas Bolsstraat naar de nieuwe locatie. De bouwplannen voor een nieuw onderdak worden verder uitgewerkt, de financiering moet worden gerealiseerd en de verhuizing voorbereid en worden uitgevoerd. De planning is om in 2023 op de nieuwe locatie ons museum verder door te ontwikkelen naar "het museum van de toekomst".

### **Over het jaar 2021**

Het jaar 2021 stond evenals 2020 wederom in het teken van corona. De capaciteit, organisatie, geplande activiteiten en wervingsplannen waren geheel voorbereid om 30.000 bezoekers te ontvangen. Door de verplichte coronasluitingen en beperkingen bij de bezoekers hebben we slechts een kleine 5000 bezoekers ontvangen. Hoewel de gevolgen van de coronaregels ook van invloed waren op de restauratieprojecten hebben we toch goede voortgang weten te boeken.

Het museum werkt momenteel samen met 32 organisaties en we hebben 21 projecten, onderhanden of afgerond. De resultaten hiervan zijn zichtbaar in de expositie, als museumobject, speciale expositie of als restauratieproject waar actief aan gewerkt wordt. De meest opvallende aanwinst in 2021 was wel de historische Trans Europ Express – T.E.E. een luxe Nederlands-Zwitserse trein 1<sup>e</sup> klasse die van 1957-1974 dienst heeft gedaan op het Europese spoorwegnet.



Nederlands  
Transport  
Museum

## J A A R R E K E N I N G 2021

### STICHTING NEDERLANDS TRANSPORT MUSEUM

#### INHOUDSOPGAVE

##### Pagina

- 1 Inhoudsopgave
- 2 Balans per 31 december 2021
- 2 Staat van baten en lasten over 2021
- 3-4 Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling
- 5 Toelichting op de balans per 31 december 2021
- 6 Toelichting op de staat van baten en lasten over 2021
- 7 Ondertekening bestuur

(Alle bedragen in €)

**1. BALANS PER 31 DECEMBER 2021** (Na resultaatbestemming)

<b>ACTIVA</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Collectie	1	1
Bedrijfsmiddelen	15.000	20.000
Vorderingen	19.327	10.241
Liquide middelen	19.783	111.685
<b>Balanstotaal</b>	<b>54.111</b>	<b>141.927</b>

  

<b>PASSIVA</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Algemene reserve	-21.499	-2.885
Langlopende schulden	20.500	20.500
Kortlopende schulden	55.110	124.312
<b>Balanstotaal</b>	<b>54.111</b>	<b>141.927</b>

**2. STAAT VAN BATEN EN LASTEN**

	<b>2021</b>	<b>Begr.2021</b>	<b>2020</b>
Baten	171.127	351.000	197.826
Lasten	189.741	335.000	219.683
<b>Resultaat</b>	<b>-18.614</b>	<b>16.000</b>	<b>-21.857</b>

**RESULTAATBESTEMMING:**

Algemene reserve	-18.614	16.000	-21.857
------------------	---------	--------	---------

### 3. GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

#### Activiteiten

De activiteiten van Stichting Nederlands Transport Museum bestaan voornamelijk uit: het verzamelen, beheren, behouden en tonen van een collectie objecten die een afspiegeling is van de Nederlandse transport geschiedenis aan een breed publiek.

#### Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Nederlands Transport Museum (statutaire zetel Nieuw-Vennep, geregistreerd onder KvK-nummer 69969590) is gevestigd op Lucas Bolstraat 7 te Nieuw-Vennep.

#### ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR HET OPSTELLEN VAN DE JAARREKENING.

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde.

Baten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Lasten worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

#### Financiële instrumenten

Onder financiële instrumenten worden zowel primaire financiële instrumenten, zoals vorderingen en schulden, als afgeleide financiële instrumenten (derivaten) verstaan. Voor de grondslagen van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de behandeling per balanspost.

#### GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

##### Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de kostprijs afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de vordering gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten. Indien nodig wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen, waaronder voorzieningen voor oninbaarheid.

##### Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde of, als beperkingen in de vrije beschikbaarheid daartoe aanleiding geven, op een lagere waarde.

### Langlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio oftransactiekosten.

### Kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio oftransactiekosten.

## GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET RESULTAAT

### Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil van de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor genoemde waarderingsgrondslagen. Lasten die hun oorsprong vinden in het verslagjaar worden in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

### Baten

Opbrengsten uit verkoop van goederen worden in de winst-en-verliesrekening verwerkt als alle belangrijke rechten op economische voordelen alsmede alle belangrijke risico's met betrekking tot de goederen zijn overgedragen aan de koper en het bedrag van de opbrengst op betrouwbare wijze kan worden bepaald. De kostprijs van deze verkopen wordt aan dezelfde periode toegerekend.

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht, gebaseerd op de tot balansdatum in het kader van de dienstverlening gemaakte kosten in verhouding tot de geschatte kosten van de totaal te verrichten dienstverlening, met dien verstande dat als de opbrengst en de kosten van de dienstverlening (inclusief nog te maken kosten om de dienstverlening te voltooien) of de mate waarin de diensten zijn verricht niet op betrouwbare wijze kunnen worden bepaald, de opbrengst wordt verantwoord tot ten hoogste het bedrag van de gemaakte kosten. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.

## 4. TOELICHTING OP DE BALANS

(Alle bedragen in €)

<b>ACTIVA</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Vorderingen:		
Debiteuren	781	2.360
Noorduyn Foundation	5.894	0
De Vliegtuigcompagnie	1.544	0
BTW terug te vorderen	11.108	7.881
<hr/>		
Totaal Vorderingen	19.327	10.241
<b>PASSIVA</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Algemene reserve	-21.499	-2.885
(Resultaat 2021 ad € -18.614 toegevoegd)		
Langlopende schulden:		
Fokkerfonds	17.000	17.000
Lening Dodge Wagon	3.500	3.500
<hr/>		
Totaal Langlopende schulden	20.500	20.500
Kortlopende schulden:		
Huurachterstand de Raad	0	25.163
R/C SNTM Exploitatie BV	6.478	88.849
Nog te besteden ontvangen subsidie	10.300	10.300
R/C A.v.d.Holst	6.822	0
Crediteuren	10.368	0
Nog te besteden donaties TEE	18.561	0
Restant projectsubsidie NRME	2.581	0
<hr/>		
Totaal kortlopende schulden	55.110	124.312



## 5. TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

(Alle bedragen in €)

<b>BATEN</b>	<b>2021</b>	<b>Begr. 2021</b>	<b>2020</b>
Entreegelden & horeca	54.853	240.000	35.177
Evenementen	9.830	50.000	8.971
Locatieverhuur	19.112	50.000	35.077
Subsidies	71.000	0	88.100
Donaties algemeen	1.493	1.000	7.016
Mondriaanfonds	0	0	1.700
Donaties TEE-restauratie	14.839	10.000	0
Fiscale verrekening	0	0	21.785
<b>Totaal baten</b>	<b>171.127</b>	<b>351.000</b>	<b>197.826</b>
<b>LASTEN</b>	<b>2021</b>	<b>Begr. 2021</b>	<b>2020</b>
Afschrijvingen	5.000	5.000	5.000
Personeelskosten	97.589	120.000	74.104
Huur museumruimte	27.147	80.000	31.724
Restauratiekosten TEE	14.839	10.000	13.535
Overige projectkosten	9.804	15.000	6.651
Aankopen tbv collectie	1.342	5.000	18.808
Kantoorkosten	24.828	70.000	43.861
Promotiekosten	9.192	30.000	26.000
<b>Totaal lasten</b>	<b>189.741</b>	<b>335.000</b>	<b>219.683</b>
<b>RESULTAAT</b>	<b>-18.614</b>	<b>16.000</b>	<b>-21.857</b>

## 6. OVERIGE TOELICHTING

Verwerking van het verlies 2021:

Het verlies ad € -18.614 over 2021 wordt in mindering gebracht op de algemene reserves.

Ondertekening bestuur:

Nieuw-Vennep, 9 februari 2022

A.P.J. van der Holst, voorzitter

G. van Kalsbeek, secretaris

H.J.R. Kaptein, penningmeester