



Nederlands
Transport
Museum

Jaarrekening 2022



Inleiding Jaarverslag

Over het museum

In 2018 is het museum met 11 stichtingen begonnen als een pop-up museum in het voormalige Bolsgebouw aan de Lucas Bolsstraat in Nieuw-Vennep. Het museumconcept is dat van een 'werkmuseum', waarbij naast de expositie over de Nederlandse transportgeschiedenis de restauraties zichtbaar voor het publiek in het museum worden uitgevoerd. Dit kunnen restauraties zijn van het museum zelf of restauraties die worden uitgevoerd door één of meerdere van de betrokken organisaties.

In de vier jaar dat het museum bestaat is het aantal betrokken organisaties gegroeid van 11 naar 35 (stichtingen/verenigingen/clubs) onder het dak van het transportmuseum. De 350 betrokken vrijwilligers/leden/bestuurders beschouwen het museum als een thuis, waar men één of meerdere dagen in de week samen met anderen kan werken aan het realiseren van de organisatiedoelen. Het sociale aspect van dit werk is enorm belangrijk. Daarnaast werken stagiairs van het ROC, herintreders, mensen met een rugzakje en zelfs vluchtelingen uit Syrië in het museum aan hun persoonlijke ontwikkeling. In deze samenwerkingsvorm heeft de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed ons 'het museum van de toekomst' genoemd; een regionaal sociaal honk waar mensen met totaal verschillende achtergronden en beweegredenen een positieve bijdrage kunnen (blijven) leveren aan de maatschappij.

Voor het museum zelf zijn ruim 100 vrijwilligers actief. Deze werken aan de exploitatie van het museum, aan projecten, aan het archief en aan ondersteunende zaken. De collectie van het museum groeit enorm. Het aantal objecten is van enkele tientallen flink toegenomen naar zo'n 125 objecten, waarvan het merendeel in eigendom is. Het museum streeft, in lijn met de doelstelling, naar een brede collectie objecten voor de diverse sectoren weg, water, rail en lucht die de ontwikkeling weergeeft van de betreffende transportsector.

Naast het verzamelen en tonen van de collectie is een andere belangrijke museumtaak het verzamelen en bijhouden van een archief voor de 4 transportsectoren weg, water, rail en lucht. Het betreft documenten, boeken, technische informatie, e.d. en

beeldmateriaal: video's, films, foto's en dia's. Momenteel hebben we circa 600 meter fysiek archief en meer dan 300.000 foto's, waarvan een groot gedeelte (vooral het beeldmateriaal) gedigitaliseerd wordt. Het archief is vraagbaak voor studies en publicaties op transportgebied.

Het beleid is erop gericht om in ca. 10 jaar een volwaardig transportmuseum te zijn. Dat wil zeggen in een centraal hoofdgebouw wordt de geschiedenis verteld van 2000 jaar transport in Nederland, met daaromheen paviljoens die de verschillende transportmobiliteiten per sector verder uitwerken. Zo komt er een paviljoen rond het thema scheepvaart, één rond railvervoer, één rond wegvervoer en één rond luchtvaart.

Het museum wilde zich graag vestigen in PARK21, een ontwikkelingsgebied in de gemeente Haarlemmermeer met veel groen, ontspanning en recreatie voor de eigen bevolking en overige bezoekers. Hiertoe was onze stichting al enige jaren in gesprek met de gemeente om een MUSEUMPARK21-concept te realiseren van een hoofdgebouw en daaromheen paviljoens voor de diverse sectoren van transport. Daarnaast werd tevens de realisatie en exploitatie van een tramlijn in het park onderzocht.

De huidige locatie in het Bolsgebouw is voorbestemd voor woningbouw en het museum ziet daarom uit naar een andere permanente locatie. De plannen hiervoor zijn ontwikkeld en neergelegd bij de gemeente Haarlemmermeer voor vestiging in PARK21. Naast het exploiteren van het museum stond het jaar 2022 dan ook in het teken van het vinden van een toekomstige locatie voor ons museum.

Over het jaar 2022

Ons onderkomen

Afgelopen december werd medegedeeld dat ons huurcontract op 31 maart 2023 eindigt. Het afgelopen jaar zijn we dan ook druk bezig geweest met het vinden van een nieuwe locatie. De plannen voor de realisatie van een nieuw onderkomen zijn ontwikkeld en neergelegd in (1) 'Businessplan ter doorontwikkeling van het Nederlands Transport Museum' en (2) een presentatie 'Themapark Mobiliteit'. Het gehele jaar is er naarstig overleg geweest over een ander onderkomen voor ons museum in de

Haarlemmermeer. Centraal hierin stond (1) het vinden van een geschikte nieuwe locatie en (2) zorgdragen voor de financiering. Veel opties zijn de revue gepasseerd, maar de meeste vielen af vanwege omgevingseisen, de fysieke locatie of vanwege beperkte of geen groeimogelijkheden.

De Triodos Bank werd als potentiële financier benaderd en heeft aangegeven het nieuwe museum te willen financieren onder twee voorwaarden;

1. de nieuwe exploitatie dient zo snel mogelijk opgestart te worden (dus niet verhuizen naar een tijdelijke opslag en dan nóg een keer naar een definitieve locatie)
2. in de expositie moet nog veel meer ruimte komen voor de toekomstige ontwikkelingen van transport, een ontwikkeling waar het museum, in haar transformatie naar een Themapark over mobiliteit, volledig achter staat.

Na een tijd zoeken (mede omdat om onduidelijke redenen een beoogde locatie in het 'PARK21 Baggerdepot' door de Gemeente werd tegengewerkt/afgewezen) vonden wij een stuk land dat door een boer aan ons werd aangeboden. Het betrof een perceel van 6 hectaren door ons aangeduid als 'Perceel XY', gelegen aan het spoor. Helaas bleek ook deze locatie niet haalbaar vanwege het ontbreken van de bestemming 'museum' in het bestemmings/omgevingsplan en tal van andere onduidelijke redenen. Ook op basis van een tijdelijke vergunning was er geen mogelijkheid voor een nieuw onderkomen van ons museum in PARK21 op deze plek. De finale brief waarin de wethouder ons een en ander mededeelde werd verstuurd eind augustus.

Begin september werd de zoektocht uitgebreid naar andere mogelijkheden binnen, maar ook buiten de Haarlemmermeer. Een 25-tal opties zijn de afgelopen maanden onderzocht. 5 potentiële locaties zijn overgebleven;

1. een locatie, met juiste bestemming, thans eigendom van Schiphol Area Development Company (SADC) in de gemeente Haarlemmermeer.
2. Een locatie in Lelystad Noord
3. Een locatie in de haven van Rotterdam
4. Een locatie in de gemeente Tilburg wellicht in combinatie met vliegveld Breda
5. Een locatie in de gemeente Moerdijk

Met alle 4 gemeenten én SADC is gesproken. Tot op heden is er nog geen geschikte locatie gevonden en gaat de zoektocht naar een nieuw onderkomen onverkort door. Ons 'Toekomst-Team', bestaande uit twee architecten, een vormgever, twee infra-ambtenaren, een ex-Schiphol-projectleider en ex-Schiphol voorlichtster en 3 algemene adviseurs vergadert tweewekelijks over alle acties die we moeten nemen.

De stichting en ANBI-organisatie

In de vacature van penningmeester werd tijdelijk voorzien door de aanstelling van de heer Kaptein. Op dit moment staat de vacature weer open. De ANBI aanvraag voor het museum werd gehonoreerd en het museum heeft ingaande 1 januari 2022 de ANBI-status gekregen. Het verkrijgen hiervan is voorwaarde voor een aantal fondsen voor de toekenning van gelden voor projecten, en het geeft voor donateurs en schenkers de nodige belastingvoordelen.

Projecten en objecten

Met de inzet van vele vrijwilligers is er gewerkt aan de diverse restauratieprojecten en -objecten. Een kleine greep hieruit:

- Voor de restauratie van de Trans Europ Express (T.E.E.) is er een significante subsidie toegekend door het Edwin Bouw Fonds. Twee treinstellen zijn inmiddels van originele beschildering voorzien en er is een begin gemaakt met het herstel van de interieurs van het restauratierijtuig.
- Het NA-27 vliegtuig is aan de buitenkant geheel in oude luister hersteld, van een volledige cockpit voorzien en in originele mobilisatiekleuren geschilderd. Nu wordt de binnenkant aangepakt, het instrumentarium en verdere inrichting.
- De houtwerkplaats heeft een kerkkoets van 150 jaar oud helemaal gerestaureerd, die staat nu in het museum te pronken en er wordt gewerkt aan de restauratie van een Lambretta scooter en een boerenkar.
- Ook het werk aan de restauratie van de Catalina-vliegboot (in opdracht van het Nationaal Militair Museum) vordert. Het NMM is zeer tevreden over de door ons verrichte werkzaamheden.
- Het gehele jaar is er ook flink doorgewerkt aan het Noorduyn Norseman vliegtuig, het interieur is nagenoeg compleet en het onderstel is aangebracht.

- Als nieuwe aanwinst zijn we een prachtige PCC-tram van de HTM Haagse Tram Maatschappij rijker geworden evenals een aantal kleinere objecten en schaalmodellen.
- Twee Fordjes, ene T-Ford (1923) gedoneerd door het Sikkensmuseum in Sassenheim en een A-Ford (1928) in (voorlopige) bruikleen van de KLM waren de Kerst-kersen op de taart.
- Het archief heeft tientallen donaties gekregen, waaronder een prachtig Fokker archief met 160 mappen foto's inclusief bijbehorende documentatie.

De expositie en bezoekers

Na het opheffen van de coronamaatregelen begin 2022 wisten de bezoekers, zij het aarzelend, weer de weg naar ons museum en de expositie te vinden. Het volledige herstel van de bezoekersaantallen zal nog even op zich laten wachten. We horen van bezoekers dat men voorzichtig is om zich in menigten te mengen en dat men bovendien nóg scherper op het budget let, zeker met het ook op de enorme inflatie, mede als gevolg van de energieprijzen.

Desondanks zorgen de kassamedewerkers, de suppoosten en de rondleiders voor een klantvriendelijke ontvangst en begeleiding van onze bezoekers. Het gastenboek werd bijna dagelijks gevuld met vele dankzeggingen en steunbetuigingen aan het adres van ons museum en de vrijwilligers. Einde jaar hadden ruim 8000 bezoekers het museum bezocht. Ook het aantal evenementen droeg daar aan bij, waarbij het LEGO-weekend en de Modelbouwdagen trekkers waren.

Twee nieuwe exposities werden gerealiseerd. In mei openden we de expositie 'Meidagen 1940 – De strijd in de lucht' en in december de expositie 'Transport en Speelgoed' met een honderdtal oude en nieuwe speelgoedobjecten. Met in een speelhoek een aantal stukken speelgoed waarmee de kinderen mogen spelen.

De Financiën

Het museum maakt moeilijke tijden door; zorgden de afgelopen drie jaren voor inkomstenverlies door Corona, het afgelopen jaar zijn de energieprijzen ook nog eens door het dak gegaan. Onze voorschotnota's zijn vanaf december 2021 meer dan verdrievoudigd!

Doordat er geen duidelijkheid was over voorgaande jaren en de samenstelling van de nota's heeft het tot eind juli geduurd voordat er helderheid was over de afrekening over 2020 (!!!) en 2021. Die afrekeningen vielen enorm tegen (2020 moest er 20.000 euro worden bijbetaald, in 2021 zelfs 30.000 euro). Samen met de voorschotnota's van 2022 (12 x 3.500 euro = 42.000 euro) ontstond, inclusief BTW, een schuld van rond de 100.000 euro. Deze was niet uit de exploitatie op te hoesten en daarvoor hebben we een ondersteuningsaanvraag bij de gemeente gedaan. De uitslag wachten wij af.

Dankwoord

In aansluiting op bovenstaande; wij zijn in het bijzonder de Heer Brandjes, een van de twee eigenaren van DeRaad Vastgoed, bijzonder dankbaar voor zijn geduld én het vertrouwen in het ondernemerschap van het museum. Het is dankzij de coulantie van DeRaad dat het museum nog bestaat.

Ook een woord van dank aan Wilco Boer, onze administrateur; het bestuur is enorm tevreden over hoe Wilco zich door de taaie financiële massa heen bijt en in staat is om niet alleen de gehele financiële administratie te doen, maar ook om dit jaarverslag financieel inhoudelijk te verzorgen.

Tot slot;

Het bestuur kijkt met vertrouwen vooruit naar 2023. Het wordt het jaar van de nieuwe locatie. Het bestuur verwacht in februari of maart aan vrijwilligers en betrokkenen een nieuwe locatie bekend te kunnen maken. Vanaf de dag dat het museum op de Bols-locatie sluit, het modelbouwweekend van 4 en 5 maart is het slotweekend, zal de collectie in de expositieruimte (Hal 6) transport-klaar worden gemaakt en zullen alle onderdelen en objecten die nu door het hele gebouw al op pallets staan, bij elkaar worden gebracht. De vliegtuigen worden gedemonteerd en de werkplaatsen opgeruimd.

Vanaf dat moment raken 350 Haarlemmermeeders een zeer geschikte omgeving kwijt om hun hobby uit te oefenen, sociaal actief te zijn en zich verder te ontplooiën. Hoewel; sommigen blijven nog deels bij het museum betrokken, anderen zullen een nieuwe dagbesteding (moeten) vinden.

Met alle aangesloten organisaties worden de komende weken gesprekken gevoerd; is de locatie in de gemeente beschikbaar dan zullen bijna alle organisaties met ons meeverhuizen, wordt een locatie buiten de gemeente gevonden dan blijven sommige in de gemeente, en anderen gaan mee.

Met vertrouwen in de toekomst,

Het bestuur van de Stichting Nederlands Transport Museum



Nederlands
Transport
Museum

J A A R R E K E N I N G 2022

STICHTING NEDERLANDS TRANSPORT MUSEUM

INHOUDSOPGAVE

Pagina

8	Inhoudsopgave
9	Balans per 31 december 2022
9	Staat van baten en lasten over 2022
10-11	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling
13	Toelichting op de balans per 31 december 2022
14	Toelichting op de staat van baten en lasten over 2022
15	Ondertekening bestuur



1. BALANS PER 31 DECEMBER 2022 (Na resultaatbestemming, alle bedragen in €)

ACTIVA	2022	2021
Collectie	1	1
Bedrijfsmiddelen	90.000	15.000
Vorderingen	27.742	19.327
Liquide middelen	52.930	19.783
Balanstotaal	<u>170.673</u>	<u>54.111</u>

PASSIVA	2022	2021
Algemene reserve	-121.906	-21.499
Langlopende schulden	80.000	20.500
Kortlopende schulden	212.579	55.110
Balanstotaal	<u>170.673</u>	<u>54.111</u>

2. STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2022

	2022	Begr.2022	2021
Baten	230.713	197.000	171.127
Lasten	331.120	259.000	189.741
Resultaat	<u>-100.407</u>	<u>-62.000</u>	<u>-18.614</u>

RESULTAATBESTEMMING:

Algemene reserve	-100.407	-62.000	-18.614
------------------	----------	---------	---------

3. GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Activiteiten

De activiteiten van Stichting Nederlands Transport Museum bestaan voornamelijk uit: het verzamelen, beheren, behouden en tonen van een collectie objecten die een afspiegeling is van de Nederlandse transportgeschiedenis aan een breed publiek.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Nederlands Transport Museum (statutaire zetel Nieuw-Vennep, geregistreerd onder KvK-nummer 69969590) is gevestigd op de Lucas Bolsstraat 7 te Nieuw-Vennep.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR HET OPSTELLEN VAN DE JAARREKENING

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs. De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde. Baten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Lasten worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

Financiële instrumenten

Onder financiële instrumenten worden zowel primaire financiële instrumenten, zoals vorderingen en schulden, als afgeleide financiële instrumenten (derivaten) verstaan. Voor de grondslagen van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de behandeling per balanspost.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de kostprijs afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de vordering gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten. Indien nodig wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen, waaronder voorzieningen voor oninbaarheid.

Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde of, als beperkingen in de vrije beschikbaarheid daartoe aanleiding geven, op een lagere waarde.

Langlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten.

Kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten.



GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET RESULTAAT

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil van de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor genoemde waarderingsgrondslagen. Lasten die hun oorsprong vinden in het verslagjaar worden in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

Baten

Opbrengsten uit verkoop van goederen worden in de winst-en-verliesrekening verwerkt als alle belangrijke rechten op economische voordelen alsmede alle belangrijke risico's met betrekking tot de goederen zijn overgedragen aan de koper en het bedrag van de opbrengst op betrouwbare wijze kan worden bepaald. De kostprijs van deze verkopen wordt aan dezelfde periode toegerekend.

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht, gebaseerd op de tot balansdatum in het kader van de dienstverlening gemaakte kosten in verhouding tot de geschatte kosten van de totaal te verrichten dienstverlening, met dien verstande dat als de opbrengst en de kosten van de dienstverlening (inclusief nog te maken kosten om de dienstverlening te voltooien) of de mate waarin de diensten zijn verricht niet op betrouwbare wijze kunnen worden bepaald, de opbrengst wordt verantwoord tot ten hoogste het bedrag van de gemaakte kosten. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.



4. TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2022

(Alle bedragen in €)

ACTIVA

	2022	2021
Vorderingen:		
Debiteuren	8.695	781
Noorduyn Foundation	7.363	5.894
De Vliegtuig Compagnie	0	1.544
R/C A.v.d.Holst	6.668	0
BTW terug te vorderen	5.016	11.108
Totaal Vorderingen	<u>27.742</u>	<u>19.327</u>

PASSIVA

	2022	2021
Algemene reserve	-121.906	-21.499
Langlopende schulden:		
Fokkerfonds	0	17.000
Lening Dodge Wagon	0	3.500
Lening Dros	80.000	0
Totaal langlopende schulden	<u>80.000</u>	<u>20.500</u>

Kortlopende schulden:

De Vliegtuig Compagnie	6.946	0
Museumkwartier Hembrug	4.354	0
R/C SNTM Exploitatie BV	3.542	6.478
Nog te besteden ontvangen subsidie F28	5.300	10.300
R/C A.v.d.Holst	0	6.822
Crediteuren (verhuurder)	94.767	10.368
Nog te besteden donaties TEE	22.517	18.561
Nog te besteden subsidie TEE	72.572	0
Restant projectsubsidie NRME	2.581	2.581
Totaal kortlopende schulden	<u>212.579</u>	<u>55.110</u>

5. TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2022

(Alle bedragen in €)

BATEN	2022	Begr. 2022	2021
Entreegelden & horeca	92.128	77.000	54.853
Evenementen	27.612	30.000	9.830
Locatieverhuur	28.908	44.000	19.112
Subsidies	30.614	35.000	71.000
Donaties algemeen	21.520	1.000	1.493
Mondriaanfonds	0	0	0
Donaties TEE-restauratie	17.428	10.000	14.839
Verkoop inventaris	12.503	0	0
	-----	-----	-----
Totaal baten	230.713	197.000	171.127
LASTEN	2022	Begr. 2022	2021
Afschrijvingen	5.000	5.000	5.000
Personeelskosten	113.341	132.000	97.589
Huur museumruimte	24.605	28.000	15.147
Electriciteitskosten	39.917	42.000	12.000
Electriciteitskosten naheffing v.j	54.849		
Restauratiekosten TEE	17.428	10.000	14.839
Overige projectkosten	4.503	8.000	9.804
Aankopen tbv collectie	3.800	0	1.342
Organisatiekosten	41.176	26.000	24.828
Organisatiekosten nagekomen v.j.12.177			
Promotiekosten	14.324	8.000	9.192
	-----	-----	-----
Totaal lasten	331.120	259.000	189.741
RESULTAAT	-100.407	-62.000	-18.614



Nederlands
Transport
Museum

6. OVERIGE TOELICHTING

Verwerking van het verlies 2022:

Het verlies ad € 100.407 over 2022 wordt in mindering gebracht op de algemene reserves.

ONDERTEKENING BESTUUR

Nieuw-Vennep, 31 januari 2023

A.P.J. van der Holst, voorzitter

G. van Kalsbeek, secretaris



**Nederlands
Transport
Museum**