

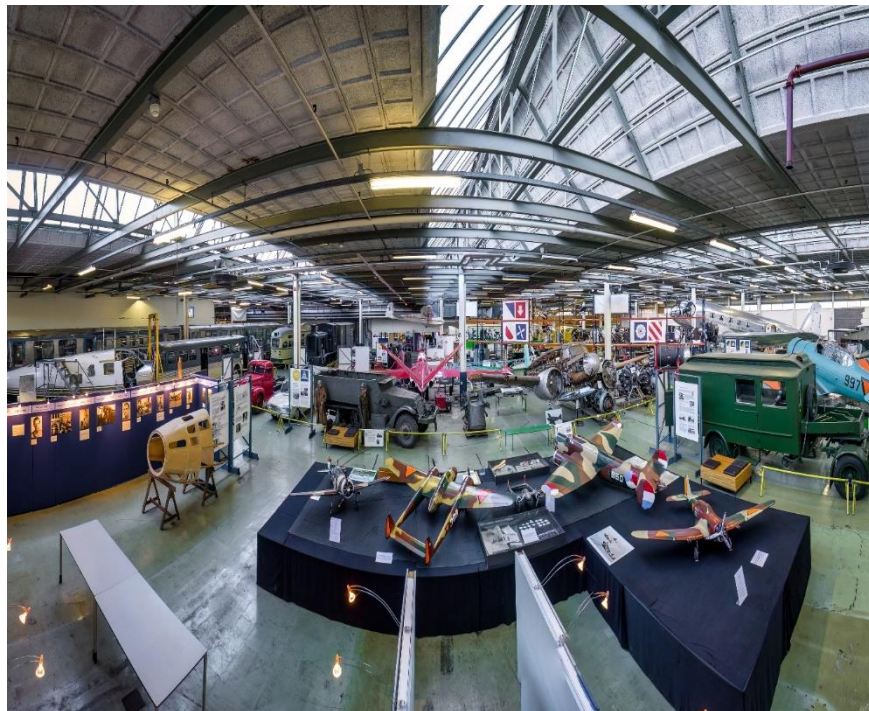


Nederlands  
Transport  
Museum

# Jaarrekening 2023



Het museum - Anno april 2018



'Visuog' overzicht van het museum - Anno maart 2023

## **Algemeen**

In 2018 is het museum begonnen als een pop-up museum. Met 11 stichtingen - alle gericht op mobiliteit - onder een tijdelijk dak in het voormalige Bolsgebouw in Nieuw-Vennep. Het museumconcept is dat van een restauratiemuseum, waarbij de restauraties zichtbaar voor publiek in het museum worden uitgevoerd. Dit kunnen restauraties zijn van het museum zelf of restauraties die worden uitgevoerd door één of meerdere van de betrokken organisaties/stichtingen.

In de vijf jaar dat het museum bestaat is het gegroeid van 11 naar een 35 meewerkende organisaties (stichtingen/verenigingen/clubs) onder het dak van het transportmuseum. In deze samenwerkingsvorm heeft de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed ons 'het museum van de toekomst' genoemd.

Er zijn 150 vrijwilligers die regelmatig werken aan de exploitatie van het museum, projecten, archief en ondersteunende zaken. Het totaal aantal betrokken vrijwilligers bij de 35 samenwerkende organisaties bedraagt 350.

Het aantal objecten is van enkele tientallen flink toegenomen naar zo'n 125 objecten, waarvan het merendeel in eigendom. Naar de toekomst toe streeft het museum in lijn met de doelstelling naar een brede collectie objecten voor de diverse sectoren wg, water, rail en lucht die de ontwikkeling weergeeft van de betreffende transportsector.

Naast het verzamelen en tonen van de collectie is een andere belangrijke museumtaak het verzamelen en bijhouden van een archief voor de diverse sectoren weg, water, rail en lucht. Het betreft documenten, boeken, technische informatie, e.d. en beeldmateriaal: video's, films, foto's en dia's. Momenteel hebben we circa 500 m fysiek archief en meer dan 250.000 foto's, waarvan een groot gedeelte (vooral het beeldmateriaal) gedigitaliseerd wordt. Het archief is vraagbaak voor studies en publicaties op transportgebied.

Het beleid is erop gericht om in ca. 10 jaar een volwaardig transportmuseum te zijn. Dat wil zeggen in een centraal hoofdgebouw wordt de geschiedenis verteld van 2000 jaar transport in Nederland, met daaromheen paviljoens die verschillende transportmobiliteiten per sector verder uitwerken. Zo komt er een paviljoen rond het thema scheepvaart, één rond railvervoer, één rond wegvervoer en één rond luchtvaart.

We willen ons graag vestigen in PARK21, een ontwikkelingsgebied in de gemeente Haarlemmermeer met veel groen, ontspanning en recreatie voor de eigen bevolking en overige bezoekers. Hiertoe is onze stichting al enige jaren in gesprek met de gemeente om een MUSEUMPARK21 te realiseren met een hoofdgebouw en daaromheen paviljoens voor de diverse sectoren van transport. Daarnaast tevens de realisatie en exploitatie van een tramlijn in het park.

Op de huidige locatie van de Lucas Bolsstraat komt woningbouw en het museum ziet daarom uit naar een nieuwe permanente locatie. De plannen hiervoor zijn ontwikkeld en in 2022 neergelegd bij de gemeente Haarlemmermeer voor vestiging in PARK21. Helaas bleek het voor de gemeente Haarlemmermeer niet mogelijk vanwege de geldende bestemmingsplannen om ons een onderkomen in PARK 21 te verschaffen. Daarvoor zouden in de toekomst de bestemmingsplannen moeten worden aangepast, voor ons museum geen optie.

### **Over 2023**

We moesten dus omzien naar een andere locatie en ons voorbereiden op ons vertrek van de Lucas Bolsstraat. Begin 2023 hebben we nog enkele evenementen gerealiseerd, maar na een zeer succesvol Modelbouwweekend van 4 en 5 maart hebben we het museum vanaf maandag 6 maart definitief gesloten. Alle aandacht en energie is vanaf dat moment gestoken in het ontmantelen van de expositiehal, het verhuisklaar maken van alle objecten, archief en overige museuminrichting. Eén expositiehal werd volledig ontruimd en in de andere werd alle inboedel verhuisklaar opgeslagen.

En, uiteraard ging het zoeken naar een nieuw onderkomen voor het museum onverkort door. In de loop van het jaar zijn een 5-tal opties, verspreid over het hele land, de revue gepasseerd, maar geen enkele bleek haalbaar. Wel kwam er in het najaar zicht op een nieuwe locatie in de Haarlemmermeer. Een plek in 'Schiphol Trade Park', een onbebouwd bedrijventerrein vlak achter het NS station in Hoofddorp. In overleg met Schiphol Trade Park is het businessplan herschreven en bij de gemeente ingediend om hun instemming te verkrijgen voor deze nieuwe vestigingslocatie van het museum in de gemeente Haarlemmermeer.

-oOo-



## J A A R R E K E N I N G 2023

### STICHTING NEDERLANDS TRANSPORT MUSEUM

#### INHOUDSOPGAVE

##### Pagina

- 1 Inhoudsopgave
- 2 Balans per 31 december 2023
- 2 Staat van baten en lasten over 2023
- 3-4 Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling
- 5 Toelichting op de balans per 31 december 2023
- 6 Toelichting op de staat van baten en lasten over 2023
- 7 Ondertekening bestuur

(Alle bedragen in €)

## 1. BALANS PER 31 DECEMBER 2023 (Na resultaatbestemming)

ACTIVA	2023	2022
Collectie	1	1
Bedrijfsmiddelen	70.000	90.000
Vorderingen	23.256	27.742
Liquide middelen	3.509	52.930
Balanstotaal	<u>96.766</u>	<u>170.673</u>

PASSIVA	2023	2022
Algemene reserve	-141.449	-121.906
Langlopende schulden	60.000	80.000
Kortlopende schulden	178.215	212.579
Balanstotaal	<u>96.766</u>	<u>170.673</u>

## 2. STAAT VAN BATEN EN LASTEN

	2023	Begr.2023	2022
Baten	140.721	79.000	230.713
Lasten	160.264	211.000	331.120
Resultaat	<u>-19.543</u>	<u>-132.000</u>	<u>-100.407</u>

## RESULTAATBESTEMMING:

Algemene reserve	-19.543	-132.000	-100.407
------------------	---------	----------	----------

### 3. GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

#### Activiteiten

De activiteiten van Stichting Nederlands Transport Museum bestaan voor- namelijk uit: het verzamelen, beheren, behouden en tonen van een collectie objecten die een afspiegeling is van de Nederlandse transport geschiedenis aan een breed publiek.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Nederlands Transport Museum (statutaire zetel Nieuw- Venneep, geregistreerd onder KvK-nummer 69969590) is gevestigd op Lucas Bolstraat 7 te Nieuw-Venneep.

#### ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR HET OPSTELLEN VAN DE JAARREKENING.

De jaarrekening is opgemaakt op basis van historische kostprijs.

De waardering van activa en passiva geschiedt, voor zover niet anders is vermeld, tegen nominale waarde

Baten worden toegerekend aan de periode waarin ze zijn gerealiseerd. Lasten worden verantwoord in het jaar waarin ze voorzienbaar zijn.

#### Financiële instrumenten

Onder financiële instrumenten worden zowel primaire financiële instrumenten, zoals vorderingen en schulden, als afgeleide financiële instrumenten (derivaten) verstaan. Voor de grondslagen van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de behandeling per balanspost.

#### GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

##### Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de kostprijs afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de vordering gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten. Indien nodig wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen, waaronder voorzieningen voor oninbaarheid.

##### Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde of, als beperkingen in de vrije beschikbaarheid daartoe aanleiding geven, op een lagere waarde.

### Langlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten.

### Kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door (dis)agio of transactiekosten.

## GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET RESULTAAT

### Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil van de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor genoemde waarderingsgrondslagen. Lasten die hun oorsprong vinden in het verslagjaar worden in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

### Baten

Opbrengsten uit verkoop van goederen worden in de winst-en-verliesrekening verwerkt als alle belangrijke rechten op economische voordelen alsmede alle belangrijke risico's met betrekking tot de goederen zijn overgedragen aan de koper en het bedrag van de opbrengst op betrouwbare wijze kan worden bepaald. De kostprijs van deze verkopen wordt aan dezelfde periode toegerekend.

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht, gebaseerd op de tot balansdatum in het kader van de dienstverlening gemaakte kosten in verhouding tot de geschatte kosten van de totaal te verrichten dienstverlening, met dien verstande dat als de opbrengst en de kosten van de dienstverlening (inclusief nog te maken kosten om de dienstverlening te voltooien) of de mate waarin de diensten zijn verricht niet op betrouwbare wijze kunnen worden bepaald, de opbrengst wordt verantwoord tot ten hoogste het bedrag van de gemaakte kosten. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.

## 4. TOELICHTING OP DE BALANS

(Alle bedragen in €)

## ACTIVA

	2023	2022
Vorderingen:		
Debiteuren	7.374	8.695
Noorduyn Foundation	9.427	7.363
R/C A.v.d.Holst	5.959	6.668
BTW terug te vorderen	496	5.016
	-----	-----
Totaal Vorderingen	23.256	27.742

## PASSIVA

	2023	2022
Algemene reserve	-	-
	-141.449	-121.906
Langlopende schulden:		
Lening Dros	60.000	80.000
Kortlopende schulden:		
De Vliegtuig Compagnie	5.756	6.946
Museumkwartier Hembrug	4.354	4.354
R/C SNTM Exploitatie BV	1.137	3.542
Nog te besteden ontvangen subsidie F28	5.300	5.300
Crediteuren (verhuurder)	94.767	94.767
Nog te besteden donaties TEE	25.312	22.517
Nog te besteden subsidie TEE	39.008	72.572
Restant projectsubsidie NRME	2.581	2.581
	-----	-----
Totaal kortlopende schulden	178.215	212.579



## 5. TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

(Alle bedragen in €)

BATEN	2023	Begr. 2023	2022
Entreegelden & horeca	31.660	10.000	92.128
Evenementen	4.592	2.000	27.612
Locatieverhuur	44.972	30.000	28.908
Subsidies	0	10.000	30.614
Donaties algemeen	20.933	2.000	21.520
Donaties TEE-restauratie	33.564	25.000	17.428
Verkoop inventaris	5.000	0	12.503
	-----	-----	-----
Totaal baten	140.721	79.000	230.713
LASTEN	2023	Begr. 2022	2022
Afschrijvingen	0	5.000	5.000
Personeelskosten	82.930	108.000	113.341
Huur museumruimte	6.576	3.000	24.605
Electriciteitskosten	0	42.000	39.917
Eelctriciteitskosten naheffing v.j.	0		54.849
Restauratiekosten TEE	33.564	25.000	17.428
Overige projectkosten	0	5.000	4.503
Aankopen tbv collectie	1.294	0	3.800
Organisatiekosten	35.900	20.000	41.176
Organisatiekosten nagekomen v.j.	0		12.177
Promotiekosten	0	3.000	14.324
	-----	-----	-----
Totaal lasten	160.264	211.000	331.120
RESULTAAT	-19.543	-132.000	-100.407

## 6. OVERIGE TOELICHTING

Verwerking van het verlies 2023:

Het verlies ad € 19.543 over 2023 wordt in mindering gebracht op de algemene reserves.

Ondertekening bestuur:

Nieuw-Vennep, 2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. van der Holst', with a large, sweeping flourish underneath.

A. van der Holst, voorzitter